



**УТВЕРЖДЕН**  
**Советом директоров**  
**ОАО «Южный речной порт»**  
**Протокол №\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» марта 2011 г.**

**Председатель Совета Директоров**

\_\_\_\_\_ **Анисимов К.О.**



## **ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**

за 2010 финансовый год Открытого Акционерного Общества «Южный речной порт» к Совету директоров 21 марта 2011 г.

*Оглавление*

<b>I.</b>	<b>Информация об Обществе</b> .....	3
1.1	Положение Общества в отрасли .....	3
1.2	Данные об образовании Общества .....	3
1.3	Структура органов управления Общества .....	4
1.4	Сведения о персональном составе совета директоров .....	4
<b>II.</b>	<b>Основные показатели деятельности Общества</b> .....	4
2.1	Ключевые производственные показатели .....	4
2.2	Финансово-экономические показатели .....	6
2.3	Персонал .....	9
2.4	Инвестиционная деятельность за отчетный период .....	11
<b>III.</b>	<b>Информация о связанных сторонах</b> .....	11
<b>IV.</b>	<b>Описание крупных сделок и сделок с заинтересованностью</b> .....	12
<b>V.</b>	<b>Отчет о выплате дивидендов по акциям Общества</b> .....	12
<b>VI.</b>	<b>Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества</b> .....	12
<b>VII.</b>	<b>Приоритеты и перспективы развития Общества:</b> .....	14
<b>VIII.</b>	<b>Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного поведения</b> .....	14
<b>IX.</b>	<b>Адреса и Контакты</b> .....	14
<b>X.</b>	<b>Приложения</b> .....	15



## **I. Информация об Обществе**

### **1.1 Положение Общества в отрасли**

Кризисные явления в российской экономике, вызванные мировым экономическим и финансовым кризисом 2008 г., резко отразились и на финансово-экономических показателях ОАО «Южный речной порт».

Дополнительным усиливающим фактором резкого падения продаж и прибыльности, явилась специализация предприятия на обработке минерально-строительных грузов поставляемых речным транспортом. Строительная отрасль РФ показала наиболее значительные объёмы падения производства, что катастрофически сказалось на соответствующем падении спроса на минерально-строительные грузы, в частности на песок и щебень. В связи с этим, падение объёмов погрузочно-разгрузочных работ в 2009 г. в порту составило 2,5 раза по сравнению с 2008 г., а продажи песка снизились почти в 2,25 раза за соответствующий период.

Общее снижение деловой активности в 2009 -2010 г., достаточно сильно отразилось и на сегменте аренды. Несмотря на все усилия по сохранению договоров старых арендаторов, скидки, а также поиск новых арендаторов, падение по данному сегменту составило около 10% в денежном выражении.

Кризисные явления не позволили улучшить показатели работы компании и в 2010 году. Продолжилось падение выручки, причем наиболее усиленно в сегменте продаж песка и перегрузки щебня, приносивших в докризисный период наиболее весомый вклад в продажи. При этом, в работе предприятия наметились положительные тенденции в диверсификации грузов. Начались и показали хорошие результаты собственные продажи щебня. Порт постепенно переориентировал потоки на перевалку экологически чистых грузов. Так увеличилась переработка кабельной продукции, металлов и металлолома и контейнеров. В полную мощность заработал контейнерный терминал СП «Ренус-Южный порт».

Темпы восстановления экономики России, а также речной и строительной отрасли страны, позволяют, с сдержанным оптимизмом, предположить постепенный рост продаж предприятия с учётом дальнейшей диверсификации деятельности и роста перевалки экологически чистых грузов.

### **1.2 Данные об образовании Общества**

ОАО «Южный речной порт» образовано в соответствии с Федеральным законом об акционерных обществах № 208 ФЗ от 26 декабря 1995 года и зарегистрирован Московской регистрационной палатой 12.02. 1996 года за № 036947 на основании распоряжения Комитета по управлению имуществом г. Москвы от 23.01.1996.г. № 283-р «О приватизации Московского южного порта», распоряжения Госкомимущества РФ от 16.09.1992 г. № 444-р «Об особенностях преобразования в акционерные общества и приватизации предприятий авиационного, морского, речного, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» и распоряжения Госкомимущества РФ от 23.12.1992 г. №1206-р «Об особенностях акционирования и приватизации речных портов».



### 1.3 Структура органов управления Общества

Высшим руководящим органом Общества является Общее собрание акционеров. В перерывах между общими собраниями акционеров управление обществом осуществляется Советом директоров, избираемым общим собранием акционеров. Коллегиальный исполнительный орган в обществе Уставом не предусмотрен. Лицо, осуществляющее функции единоличного исполнительного органа Общества - Генеральный директор.

### 1.4 Сведения о персональном составе совета директоров

Председатель совета директоров:

**Анисимов Константин Олегович** - Генеральный директор ОАО «Московское речное пароходство».

Члены совета директоров:

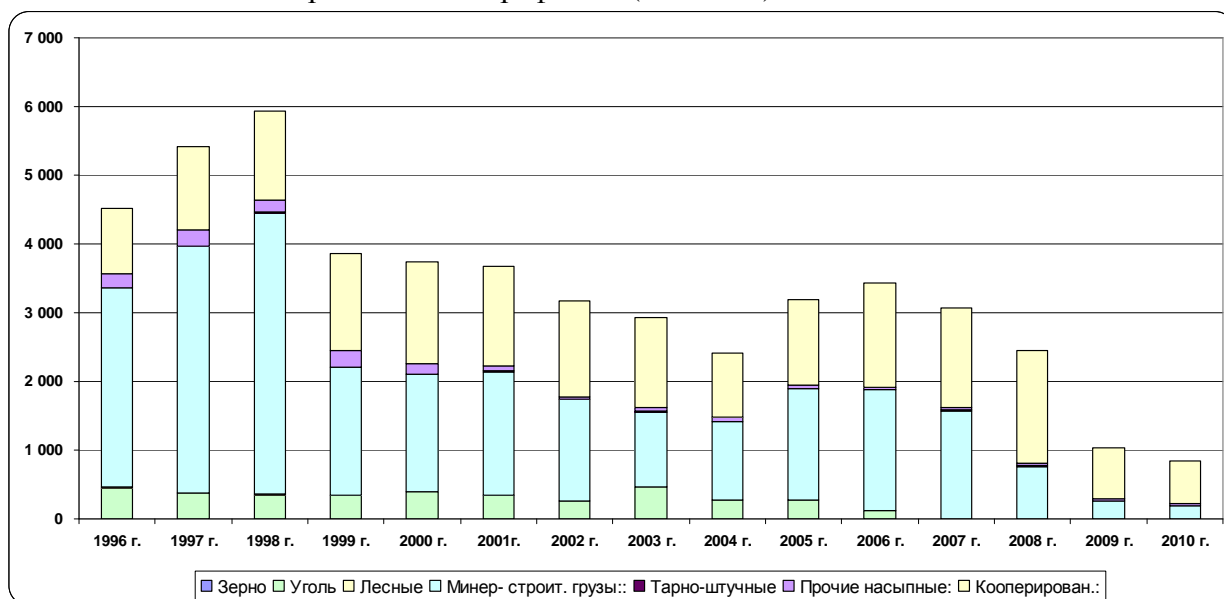
- **Березин Вадим Фёдорович** – Председатель Совета директоров ОАО «Московское речное пароходство»,
- **Касимов Бахтиёр Валерьевич** – Генеральный директор ОАО «Южный речной порт».
- **Комиссаров Леонид Анатольевич** - Генеральный директор ООО «КСК ЛТД».
- **Садовничий Сергей Вильямович** - Финансовый директор ОАО «Московское речное пароходство».
- **Шахмарданов Олег Юнусович** – заместитель руководителя Росморречфлота.
- **Пешков Николай Николаевич** – начальник отдела территориального управления Росимущества по г. Москве.

Лицо, исполняющее функции единоличного исполнительного органа Общества - Генеральный директор **Касимов Бахтиёр Валерьевич**.

## II. Основные показатели деятельности Общества

### 2.1 Ключевые производственные показатели

Общие ретроспективные данные производственных показателей с 1996 года по 2010 годы Общества приведены на графике в (тыс.тонн):





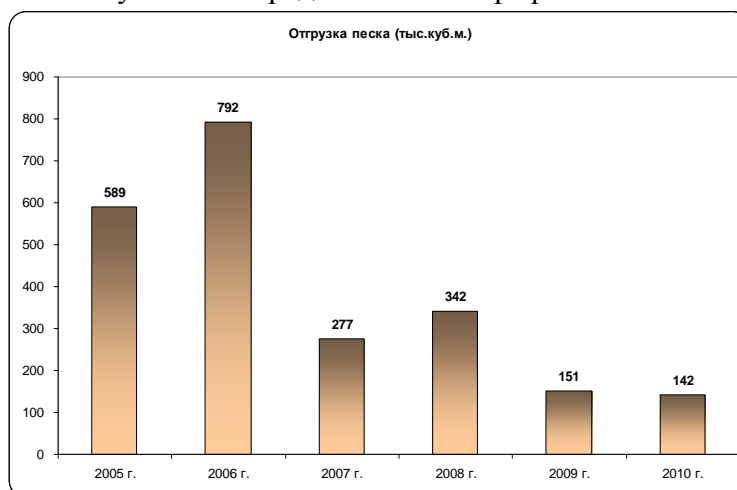
Детальные данные за период 2005 – 2010 гг. приведены в таблице:

Показатели	Ед.изм.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.
<b>Свод об объеме погрузо-разгрузочных работ по видам работ</b>							
1 Вагон-судно	тыс.тн.	47,4	44,5	71,7	51,6	1,2	0,8
2 Склад-судно	тыс.тн.	298,4	365,0	501,5	176,6	97,4	58,2
3 Судно-вагон	тыс.тн.	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	тыс.тн.	1	1				
4 Судно-склад		588,6	495,4	1 041,8	589,7	186,0	157,7
5 Судно-судно	тыс.тн.	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0
6 Судно-автомашина	тыс.тн.	7,7	3,1	0,8	0,4	0,0	0,0
	тыс.тн.		1				
11 Склад-автомашина		966,9	035,4	801,9	950,9	440,1	426,4
12 Автомашина-склад	тыс.тн.	14,5	15,0	20,2	29,7	17,5	27,7
13 Склад-вагон	тыс.тн.	10,6	10,5	8,5	10,0	4,5	7,8
14 Вагон-склад	тыс.тн.	235,0	436,1	564,5	531,7	268,5	136,4
15 Склад-склад	тыс.тн.	13,0	30,4	53,1	99,6	20,5	25,8
<b>Итого по видам работ</b>		<b>3 182,1</b>	<b>3 439,5</b>	<b>3 063,9</b>	<b>2 440,3</b>	<b>1 035,7</b>	<b>841,0</b>

<b>Свод об объеме погрузо-разгрузочных работ по родам грузов</b>							
<b>Портовые, всего в т.ч.</b>	тыс.тн.	<b>1 941,7</b>	<b>1 912,1</b>	<b>1 614,4</b>	<b>817,1</b>	<b>284,6</b>	<b>216,8</b>
Уголь порт. (портов.)	тыс.тн.	273,6	124,0	0,1	0,0	0,0	0,0
	тыс.тн.	1	1				
Мин.-строит. материалы порт (портов.)		622,0	759,4	1 566,2	756,6	265,1	196,4
Тарно-штучные порт (портов.)	тыс.тн.	1,1	0,2	13,2	27,1	0,9	0,3
Навалочные портовые порт (портов.)	тыс.тн.	45,0	28,5	34,9	33,3	18,6	20,1
<b>Кооперированные всего в т.ч.</b>	тыс.тн.	<b>1 240,3</b>	<b>1 527,4</b>	<b>1 449,5</b>	<b>1 623,2</b>	<b>751,1</b>	<b>624,3</b>
	тыс.тн.	1	1				
Мин.-строит. материалы (коопериров.)		180,8	476,6	1 367,9	1 499,4	699,2	459,9
тарно-штучные (коопериров.)	тыс.тн.	56,1	47,6	77,8	119,7	48,8	159,6
Навалочные (коопериров.)	тыс.тн.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пиломатериалы, (коопериров.)	тыс.тн.	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Кокс (коопериров.)	тыс.тн.	2,9	2,7	3,8	4,1	3,2	4,7
<b>Итого по родам грузов</b>		<b>3 182,1</b>	<b>3 439,5</b>	<b>3 063,9</b>	<b>2 440,3</b>	<b>1 035,7</b>	<b>841,0</b>

Снижение погрузо-разгрузочных работ произошло по всем видам грузов и видам работ составило 18,8%. Самое значительное уменьшение объемов произошло по видам работ так или иначе связанным со строительным комплексом, вызванного падением объемов строительного производства.

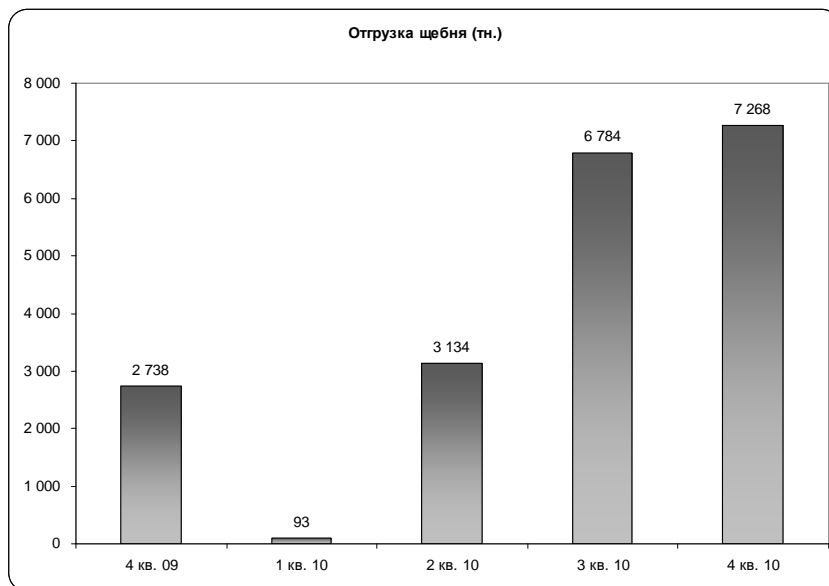
Отгрузка песка покупателям представлена на графике:





Отгрузка песка составила 142 тыс.куб.м., что ниже фактических значений прошлого года на -5,4%.

Новым видом реализуемых нерудно-строительных материалов является продажа щебня. Поквартальные данные по отгрузке щебня представлены на графике:



## 2.2 Финансово-экономические показатели

Балансовые данные представлены в следующей таблице:

Наименование показателей	на 31 декабря		изм. 31/12/10 - 31/12/09	
	2009 г.	2010 г.	абс.	отн.
<b>АКТИВ</b>				
<b>Внеоборотные активы</b>				
Основные средства	145 106	150 654	5 548	3,8%
Незавершенное стр-во	18 169	20 878	2 709	14,9%
Долгосрочные фин.вложения	276 714	283 212	6 498	2,3%
Отложенные налог.активы	335	395	60	17,9%
<b>Итого внеоборотные активы</b>	<b>440 324</b>	<b>455 140</b>	<b>14 816</b>	<b>3,4%</b>
<b>Оборотные активы</b>				
Запасы	28 985	24 201	-4 784	-16,5%
НДС	3 202	3 730	528	16,5%
Деб.задолженность	71 460	67 992	-3 468	-4,9%
Краткосрочные фин.вложения	8 855	116 355	107 500	1214,0%
Денежные средства	27 079	9 999	-17 080	-63,1%
<b>Итого оборотные активы</b>	<b>139 581</b>	<b>222 277</b>	<b>82 696</b>	<b>59,2%</b>
<b>Итого АКТИВЫ</b>	<b>579 905</b>	<b>677 417</b>	<b>97 512</b>	<b>16,8%</b>
<b>ПАССИВ</b>				
<b>Капитал и резервы</b>				
Уставный капитал	482	482	0	0,0%
Добавочный капитал	38 156	35 125	-3 031	-7,9%
Резервный капитал	69	69	0	0,0%
Нераспределенная прибыль	201 744	224 511	22 767	11,3%
<b>Итого капитал и резервы</b>	<b>240 451</b>	<b>260 188</b>	<b>19 737</b>	<b>8,2%</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b>				
Займы и кредиты	260 330	241 999	-18 331	-7,0%
Отложенные налог. обяз.-ва	1 298	1 298	0	0,0%
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>	<b>261 628</b>	<b>243 297</b>	<b>-18 331</b>	<b>-7,0%</b>

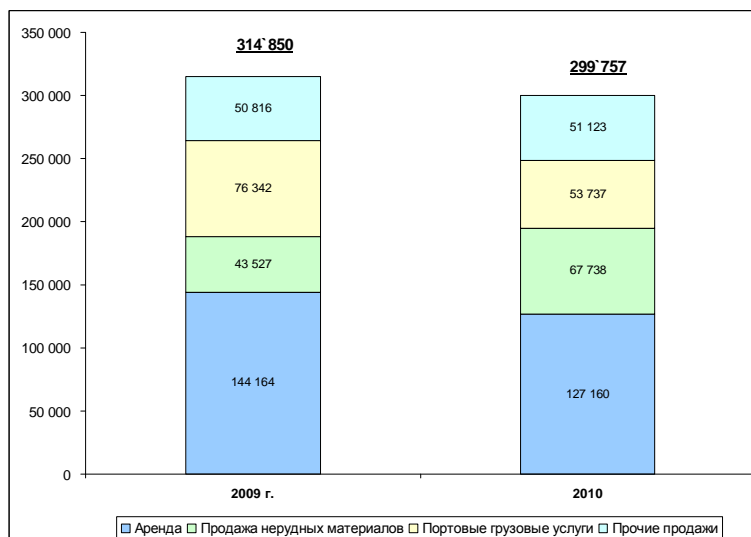


**Краткосрочные обязательства**

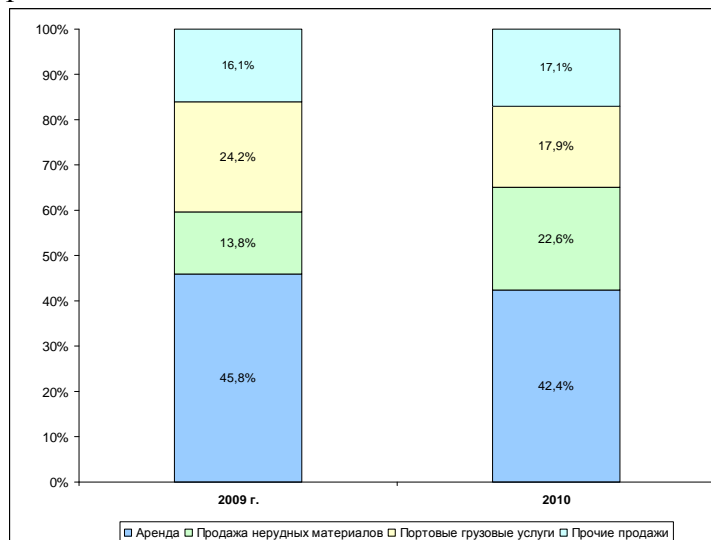
займы и кредиты	51 415	102 128	50 713	98,6%
поставщики и подрядчики	4 034	12 436	8 402	208,3%
персонал	3 353	3 644	291	8,7%
внебюджетные фонды	723	980	257	35,5%
налоги и сборы	3 367	10 045	6 678	198,3%
прочие кредиторы	14 934	44 698	29 764	199,3%
Задолженность перед учредителями по выплате доходов	0	0	0	
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>	<b>77 826</b>	<b>173 932</b>	<b>96 106</b>	<b>123,5%</b>
<b>Итого ПАССИВЫ</b>	<b>579 905</b>	<b>677 417</b>	<b>97 512</b>	<b>16,8%</b>

Капитал Общества на конец 2010 года увеличился с начала года на 19`737 тыс.руб. или на 8,2% и достиг величины в 260`188 тыс.руб.

Продажи составили 299`757 тыс.руб., что ниже 2009 г. на -4,8%. Больше всего на уменьшение продаж повлияло снижение выручки по сегменту «Портовые грузовые услуги» снижение составило -22`606 тыс.руб. или -29,6%. Продажа нерудных материалов выросли на 24`211 тыс.руб. или -55,6% Анализ продаж по основным сегментам деятельности за последние три года представлен на графиках:



**Структура продаж:**

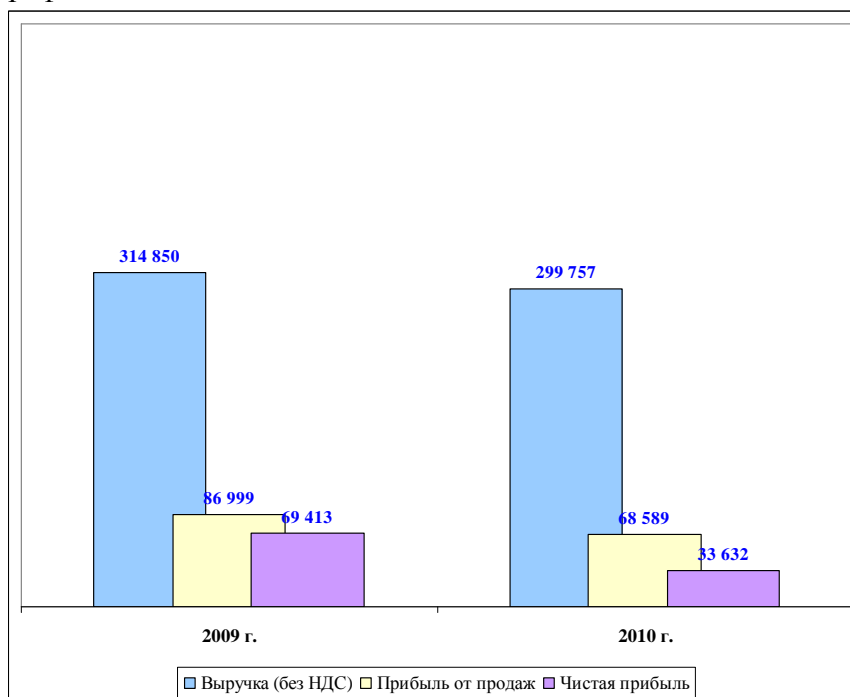




Данные из отчетов о прибылях и убытках с 2005 г. по 2010 г.:

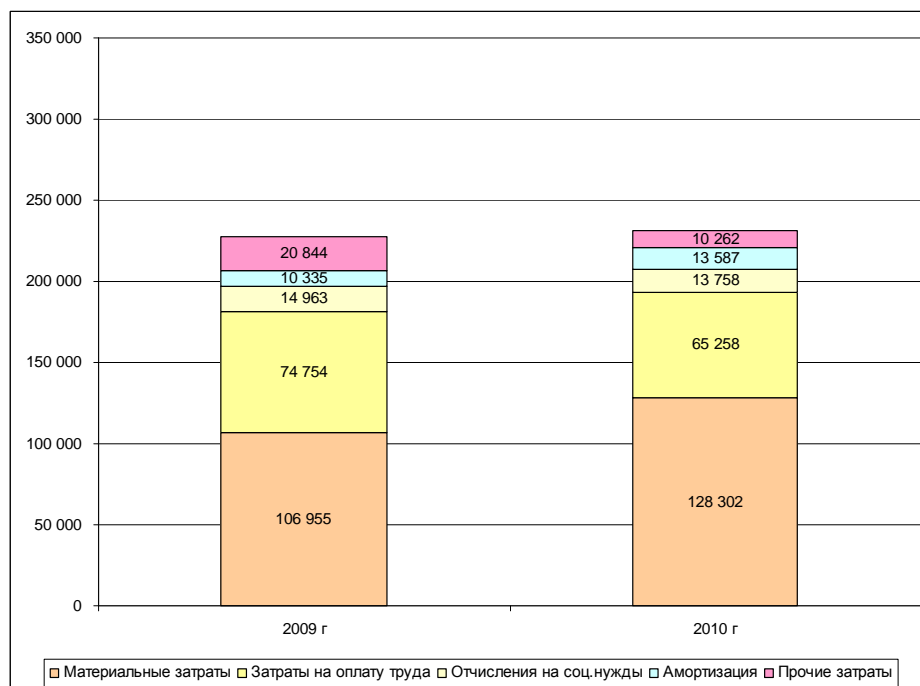
Наименование показателей	2009 г	2010 г	изм. (абс.)	изм. (отн.)
Выручка (без НДС)	314 850	299 757	-15 093	-4,8%
Себестоимость	-158 953	-167 588	-8 635	5,4%
<b>Валовая прибыль</b>	<b>155 897</b>	<b>132 169</b>	<b>-23 728</b>	<b>-15,2%</b>
<i>Рентабельность продаж</i>	49,5%	44,1%		
Управленческие расходы	-68 898	-63 580	5 318	-7,7%
<b>Прибыль от продаж</b>	<b>86 999</b>	<b>68 589</b>	<b>-18 410</b>	<b>-21,2%</b>
<i>Рентабельность текущей деятельности</i>	27,6%	22,9%		
Проценты к получению	2 866	14 126	11 260	392,9%
Проценты к уплате	-14 340	-42 987	-28 647	199,8%
Прочие доходы	43 204	213 943	170 739	395,2%
Прочие расходы	-30 714	-210 470	-179 756	585,3%
<b>Прибыль до налогообложения</b>	<b>88 015</b>	<b>43 201</b>	<b>-44 814</b>	<b>-50,9%</b>
<i>Рентабельность по прибыли до налогообл.</i>	28,0%	14,4%		
Текущий налог на прибыль	-18 602	-9 569	9 033	-48,6%
<b>Чистая прибыль</b>	<b>69 413</b>	<b>33 632</b>	<b>-35 781</b>	<b>-51,5%</b>
<i>Рентабельность по чист.прибыли</i>	22,0%	11,2%		

Или в графическом виде:

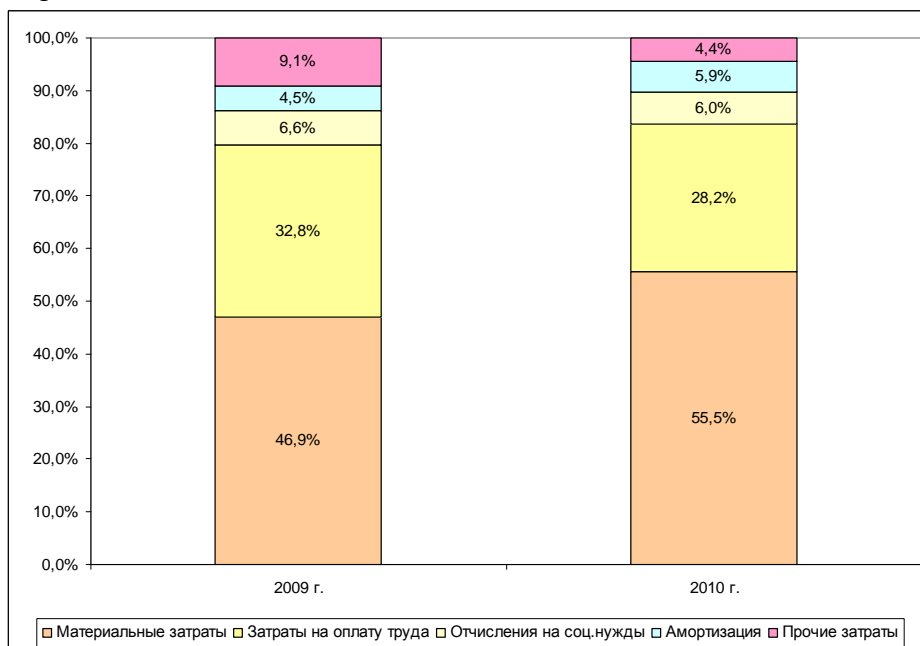


Анализ по статьям затрат за последние три года представлен на нижеприведенных графиках, из которых видна тенденция снижения затрат в абсолютном значении на 3`316 тыс.руб.:





Структура затрат:

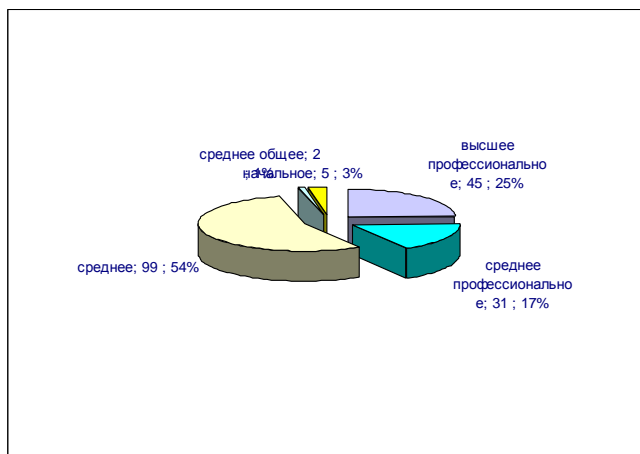


**2.3 Персонал**

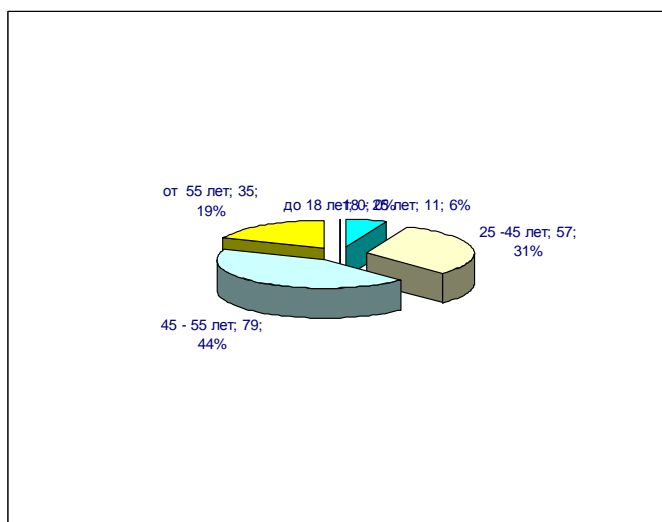
В Обществе работает коллектив специалистов, способных решать управленческие, коммерческие, организационно–технические задачи любой сложности. Среднесписочная численность за 2010 год составила 180 человек, по состоянию на декабрь 2010 года численность персонала составила 182 человека. Структура персонала на конец года представлена на следующих диаграммах:



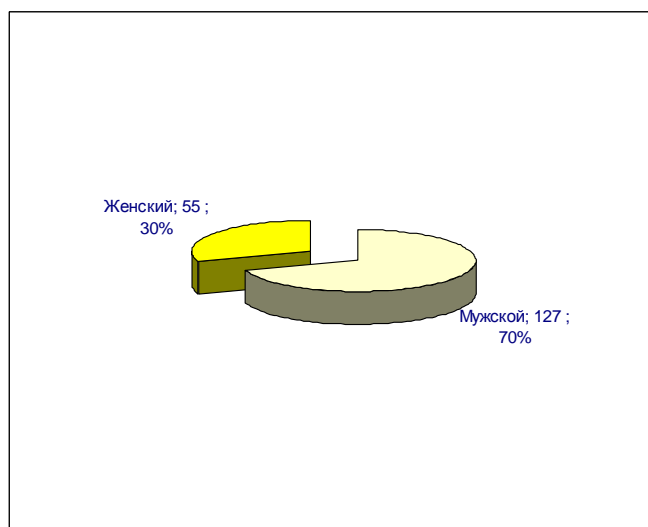
Образование:



Возраст:



Пол:





Данные по численности, фонду заработной платы:

Наименование показателей	2009 г.	2010 г.
Численность работающих (чел.)	213	180
Затраты на оплату труда (тыс.руб.)	74 754	65 258
Средняя год. зарплата (тыс.руб.)	351	363
Средняя мес. зарплата (тыс.руб.)	29,2	30,2
Выручка на 1 сотрудника	1 478,2	1 665,3
Прибыль от продаж на 1 сотрудника	408,4	381,1
Чистая прибыль на 1 сотрудника	325,9	186,8

Средняя заработная плата выросла на 3,3% при снижении в целом затрат на оплату труда на -12,7%:

#### 2.4 Инвестиционная деятельность за отчетный период

За 2010 год Общество осуществило затраты на приобретение (создание) основных средств в размере 26`044 тыс. руб.:

№	Объект	Стоимость без НДС (тыс. руб.)
1	300601 Погрузчик ричстакер KALMAR DRF450-65S5	13 181
2	166778 Кран автомобильный (ТС КАМАЗ 43253-АЗКС-3577-ЗК)	4 032
3	300504 Погрузчик авто DOOSAN D70S-5	1 735
4	300504 Погрузчик авто DOOSAN D70S-5	1 735
5	166782 Автомобиль КАМАЗ 65115, VIN ХТС651153А1189725	1 648
6	300503 Погрузчик авто DOOSAN D50SC-5	1 356
7	166780 Станок токарный	420
8	166781 Станок фрезерный	371
9	300603 Пожарная сигнализация (стр. 3)	323
10	175664 Автомобиль УАЗ-220695-04	306
11	300606 Пожарная сигнализация (стр. 17)	271
12	300604 Пожарная сигнализация (стр. 10)	251
13	300607 Пожарная сигнализация (стр. 62)	83
14	103 Блок торможения магистральный(лежащий полицейский)	76
15	300605 Пожарная сигнализация (стр. 16)	29
16	Компьютеры и др. орг.техника	226
	<b>Итого:</b>	<b>26 044</b>

В 2010 году реализованы основные средства на общую сумму без НДС: 11`738 тыс.руб.

### III. Информация о связанных сторонах

ООО «Транс-Бизнес-1» владеет 1,244% акций Общества. Общество оказывает ООО «Транс-Бизнес-1» услуги по аренде и выполняет погрузочно-разгрузочные работы по рыночным ценам.

ООО «КСК ЛТД» владеет 3,511% акций Общества. Генеральный директор ООО «КСК ЛТД» является членом совета директоров Общества. Общество оказывает ООО «КСК ЛТД» услуги по аренде и выполняет и выполняет погрузочно-разгрузочные работы по рыночным ценам.

ООО «РЕНУС – ЮЖНЫЙ ПОРТ» является дочерней организацией Общества.



ОАО «ЮЖНЫЙ РЕЧНОЙ ПОРТ» владеет 50% уставного капитала. Общество оказывает ООО «РЕНУС – ЮЖНЫЙ ПОРТ» услуги по аренде и выполняет погрузочно-разгрузочные работы по рыночным ценам.

ОАО «Московское речное пароходство». Генеральный и финансовый директор ОАО «Московское речное пароходство» является членами совета директоров Общества.

#### IV. Описание крупных сделок и сделок с заинтересованностью

В течение отчетного года совершены следующие крупные сделки и/или сделки с заинтересованностью не производились.

#### V. Отчет о выплате дивидендов по акциям Общества

По итогам 2010 года Общество получило чистую прибыль в размере **33`632 тыс. руб.**

На утверждение выносятся следующий размер выплаты дивидендов на одну акцию по итогам 2010 года:

**0,1152 рубля** на одну обыкновенную акцию, что составляет **4,96%** от чистой прибыли Общества, или в абсолютном значении: **1`667,45 тыс. руб.**

**0,7000 рубля** на одну привилегированную акцию, что составляет **10,04%** от чистой прибыли Общества, или в абсолютном значении: **3`377,36 тыс. руб.**

Выплата дивидендов представлена в табл.:

Наименование показателей	2009 год	2010 год
<b>Чистая прибыль (тыс.руб.)</b>	<b>69 413</b>	<b>33 632</b>
Чистая прибыль на одну акцию (руб.)	3,5967	1,7427
<b>Дивидендов на одну акцию:</b>		
Обыкновенную (руб.)	0,4800	0,1152
Привилегированную (руб.)	1,4400	0,7000
<b>Дивидендов к выплате всего, (тыс.руб.)</b>	<b>13 895,4</b>	<b>5 044,81</b>
<b>в т.ч.:</b>		
на обыкновенные акции	6 947,7	1 667,45
на привилегированные акции	6 947,7	3 377,36

Таким образом, предлагается утвердить выплату дивидендов за 2010 год в размере **5`044,81 тыс.руб.** или **15,00%** от чистой прибыли Общества.

Уставный капитал Общества оплачен полностью. Изменений размеров уставного капитала, дробления или консолидации размещенных акций за отчетный год не проводилось. В распоряжении Общества нет собственных акций.

Размер уставного капитала Общества: **482`480 руб.**, всего акций **19`299`200 шт.:**

- Обыкновенные акции: общий объем: **361`860 руб.**, **14`474`400 шт.**, доля в уставном капитале: **75%**.
- Привилегированные акции: общий объем: **120`620 руб.**, **4`824`800 шт.**, доля в уставном капитале: **25 %**.

#### VI. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества

- ▶ Отраслевые риски



Среди отраслевых рисков, влияющих на деятельность Общества, можно отметить следующие риски:

- конкуренция между водным, ж.д и автомобильным транспортом, может вызвать риск переориентирования грузопотоков.
- планируемое строительство перегрузочных комплексов за пределами МКАД, может в дальнейшем так же вызвать снижение грузопотоков в адрес Общества.
- снижение тарифов на погрузо-разгрузочные работы основными конкурентами.
- возможность повышения ставки арендных платежей по имуществу и земельным участкам, арендуемым Обществом.

▶ Страновые и региональные риски

Риски, связанные с политической и экономической ситуацией в стране общеизвестны.

Региональные риски:

- Структурное сокращение промышленного производства и объемов строительства в Московском регионе вызовет значительное снижение спроса на транспортные и логистические услуги на предполагаемые Обществом ближайшие 2 года.
- Перегруженность московской транспортной системы, вызывающие перебои и задержки в работе основных потребителей услуг Общества.

▶ Социальные риски

Общество является работодателем, выплачивающим заработную плату без задержек, в полном объеме и в соответствии с законодательством РФ. Риски социальных волнений и выражения протестов минимальны.

▶ Финансовые риски

Риски, связанные с изменениями валютных курсов, влияют на экспортно-импортные операции потребителей транспортно-логистических услуг, что, в конечном счете, может привести к уменьшению объемов продаж Общества.

Риски, связанные с влиянием инфляции. Инфляционные процессы, в результате которых происходит удорожание используемых ресурсов, могут оказать негативное влияние на результаты деятельности Общества.

Возникает риск невозврата дебиторской задолженности в связи с ухудшением финансово-экономического положения основных покупателей.

▶ Правовые риски

За отчетный период изменений валютного законодательства, которые могли бы существенно повлиять на деятельность Общества, не было. Правовых рисков, связанных с изменением правил таможенного контроля, не имелось.

Риски, связанные с изменением налогового законодательства: риск выражен в нестабильности и изменчивости налогового законодательства и заключается в возможности увеличения налогового бремени.

Риски, связанные с изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Общества, которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности, а также на результаты текущих судебных процессов, в которых участвует Общество: отсутствуют.

▶ Риски, связанные с деятельностью Общества

Риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых участвует Общество: отсутствуют.

Риски, связанные с возможной ответственностью Общества по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Общества: отсутствуют.

Риски, связанные с возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Общества: отсутствуют.



## **VII. Приоритеты и перспективы развития Общества:**

Направлениями деятельности Общества является:

- ▶ Производство погрузо-разгрузочных работ и оказание услуг, связанных с данными работами.
- ▶ Оказание услуг по хранению грузов.
- ▶ Предоставление производственных, складских и офисных помещений в аренду.
- ▶ Продажа нерудных материалов.

Текущими ключевыми задачами являются:

- ▶ Предоставление покупателям и заказчикам качественных и своевременных транспортно-логистических услуг.
- ▶ Контроль над затратами, дальнейшее их сокращение как в относительном, так и в реальном выражении.
- ▶ Полное обновление основных производственных средств.
- ▶ Формирование системы передачи знаний от старшего поколения молодым специалистам и сотрудникам.

## **VIII. Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного поведения**

В своей деятельности Общество соблюдает законодательство Российской Федерации, в т.ч. Федеральный Закон «Об акционерных обществах» и Кодекс корпоративного поведения.

Акционерам предоставлено право на регулярное и своевременное получение информации о деятельности Общества. В соответствии с требованиями ФСФР России, Обществом регулярно раскрываются ежеквартальные отчеты эмитента. Основная информация об Обществе оперативно размещается на странице Общества в сети Интернет по адресу: [www.urport.ru](http://www.urport.ru).

## **IX. Адреса и Контакты**

### **Полное наименование**

Открытое акционерное общество «Южный речной порт»

### **Сокращенное наименование**

ОАО «Южный речной порт»

### **Юридический адрес**

Российская Федерация, 115432, г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, дом 10

### **Почтовый адрес**

Российская Федерация, 115432, г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, дом 10

Телефон: +7(495) 354-83-57

Факс: +7(495) 354-83-12

### **Адрес страницы в сети Интернет**

[www.urport.ru](http://www.urport.ru)

### **Адрес электронной почты**

[info@urport.ru](mailto:info@urport.ru)

### **Свидетельство о внесении в ЕГРЮЛ**

№ 1027700412970 от 11/11/2002 г.

### **Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН/КПП)**

7723302535 / 772301001

**Код Эмитента:**

01767-А

**Аудитор**

Наименование: ООО "ОСТИН-ФИНАНС"

Место нахождения: 119146, г. Москва, ул. 1-я Фрунзенская, д. 3А, стр. 4

ИНН: 7732519608/773201001

ОГРН: 1077764487228

Почтовый адрес: 119146, г. Москва, ул. 1-я Фрунзенская, д. 3А, стр. 4

Тел.: 775-87-24 Факс: 775-87-24.

Адрес электронной почты: ostinfinans@rambler.ru

Данные о лицензии аудитора:

Номер лицензии: Е009079, Дата выдачи: 04 июня 2008, Срок действия: до 04 июня 2013

Орган, выдавший лицензию: Министерство Финансов Российской Федерации

Данные о членстве аудитора в саморегулируемых организациях аудиторов. Полное

наименование: "Московская аудиторская палата", Место нахождения: 107031 Россия, г.

Москва, Петровский пер. 8 стр. 2

**Регистратор**

Закрытое акционерное общество "Новый регистратор"

Место нахождения: 107023, г. Москва, ул. Буженинова, д. 30

Почтовый адрес: 107023, г. Москва, ул. Буженинова, д. 30

Тел.: 964-22-52 Факс: 964-22-56

Адрес электронной почты: newreg@newreg.ru

Лицензия:

Номер лицензии: 10-000-1-00339

Дата выдачи: 30.03.2006

Срок действия: бессрочная

Орган, выдавший лицензию: Федеральная служба по финансовым рынкам

Дата, с которой ведение реестра именных ценных бумаг Общества осуществляется указанным регистратором: 04/04/2003

**Отчет подготовлен**

Смоленьшев Олег Вячеславович

Тел.: (495) 353 30 83

Факс: (495) 354 83 57

E-Mail: smolenishev@urport.ru

**Х. Приложения**

- ▶ Годовой бухгалтерский отчет за 2010 год.
- ▶ Аудиторское заключение по годовой бухгалтерской отчетности за 2010 г.

**Генеральный директор  
ОАО «Южный речной порт»**

**Б.В. Касимов**